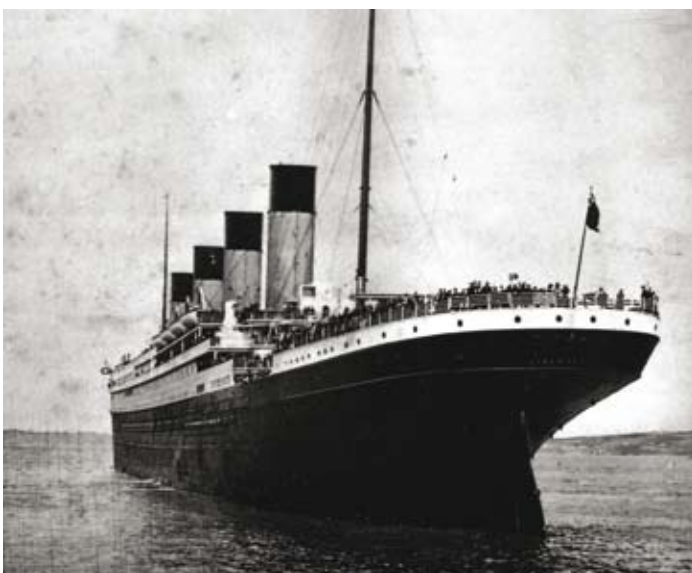


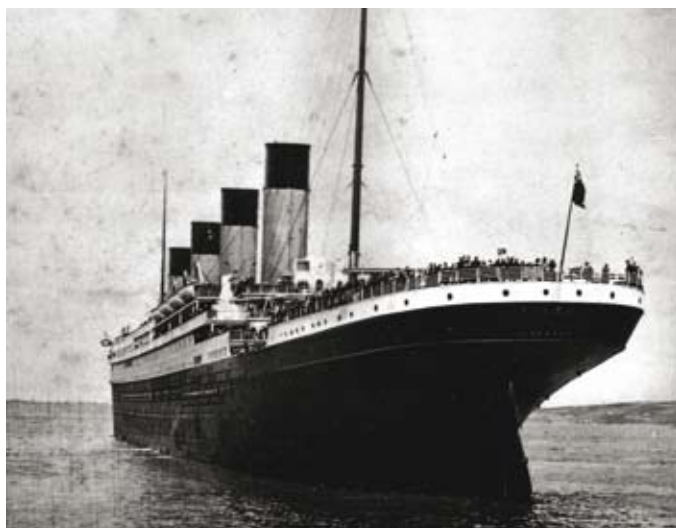
# 100-års markering for Titanics forlis

Historisk 12-netters cruise

8.-21. april 2012



Sent på kvelden 14. april 1912 traff Titanic et isfjell og tidlig på morgenen 15. april 1912 skjedde det som ingen trodde kunne skje, det nybygde stolte passasjerskipet sank på sin jomfrutur mellom Southampton i England og New York. Skipet hadde dobbelt bunn med 16 vannrette skott og ble ansett som synkefritt. Med på Titanic var det cirka 30 nordmenn, 100 svensker og veldig mange engelskmenn.



Cruiseskipet Balmoral, eid av Fred Olsen Cruise Line, følger Titanics rute over Atlanteren. Cruiseskipet vil forlate Southampton og seile til Cobh, tidligere Queenstown, i Irland hvor Titanic hadde sitt siste havnebesøk 11. april før det la ut på sin første og siste reis. Balmoral vil følge nøyaktig samme rute som Titanic og være på havaristedet og holde en minnemarkering nøyaktig 100 år etter Titanics forlis.

Om bord vil alt foregå i Titanic-stil; samme menyer, underholdning og musikk fra denne tidsepoken, underveis vil det også bli holdt foredrag om forliset, i tillegg har Balmoral nøyaktig samme antall passasjerer om bord som det var på Titanic!

Ironisk nok må Balmoral forlate havnen i Southampton tidligere enn det Titanic gjorde for 100 år siden for å ankomme stedet den forliste på hundreårstidspunktet. Dagens cruiseskip kan ikke holde samme fart som det Titanic gjorde.

Etter minnemarkeringen går turen videre til Halifax i Nova Scotia hvor mange av de omkomne ligger begravet. Fra Halifax går turen videre til New York hvor det er duket for en historisk velkomst.

*Les mer på [www.titanicmemorialcruise.co.uk](http://www.titanicmemorialcruise.co.uk)*

## Reiserute

### **Søndag 8. april: Oslo–Southampton**

Fly fra Oslo til London. Fra flyplassen i London blir vi kjørt med buss til Southampton, ved Den engelske kanalkysten. Innsjekking og ombordstigning. Om ettermiddagen kaster skipet loss og legger ut på første strekning på det historiske og minnerike cruiset som markerer at det er 100 år siden Titanics tragiske forlis. Vi følger Titanics rute og passerer den franske havnebyen, Cherbourg, hvor hun plukket opp passasjerer som skulle være med på jomfruturen over Atlanteren til New York.

### **Mandag 9. april: Cobh, Irland**

Titanics siste anløpshavn var Queenstown (nå Cobh) i Irland. Queenstown/Cobh ble mye brukt av de transatlantiske linjebåtene helt opp til 1950-tallet. Det var også fra denne havnen mange irske emigranter reiste fra. I perioden 1848–1950 emigrerte cirka 6 millioner irer! Under besøket i byen kan vi følge «Titanic-ruten» gjennom byen, og se steder som er i direkte tilknytning til Titanic. Det blir også mulig å bli med på andre interessante utflukter i omegnen.

**Tirsdag 10. til fredag 13. april: Til sjøs**

Skipet seiler over Atlanteren og du har tid til avslapning og til å nyte skipets fasiliteter. Du kan bli med på aerobic-time i trimavdelingen, skjemme deg bort i spa-avdelingen, rett og slett nyte sjølivet med en god bok i en dekkstol på soldekket eller la deg fascinere av Titanics historie gjennom foredrag og aktiviteter som relaterer seg til det berømte passasjerskipets tragiske reise.

**Lørdag 14. april: Til sjøs**

Cruiset fortsetter og dagens foredrag vil dreie seg om 100 års markeringen ettersom vi nærmer oss stedet der Titanic ligger. Denne kvelden for hundre år siden traff Titanic isjfellet.

**Søndag 15. april: Til sjøs – ved forlisstedet**

For nøyaktig 100 år siden, tidlig på morgenen, gikk skipet ned. Vi befinner oss rett over Titanic og det blir holdt minnestund om bord. Vi minnes både mannskap og passasjerer som endte sitt liv her den fatale natten.

**Mandag 16. april: Halifax, Canada**

Skipet anløper Halifax, Nova Scotia og ligger her over natten. Byen som for alltid vil være forbundet med tragedien hadde en nøkkelrolle under redningsarbeidet, og mange av de omkomne har sitt siste hvilested her.

**Tirsdag 17. april: Halifax, Canada**

På det maritime museet i Halifax finnes mange

gjenstander fra Titanic. Du vil få muligheten til å besøke Fairview Lawn Cemetery, hvor mange av de omkomne ligger begravet.

**Onsdag 18. april: Til sjøs**

Vi nyter en avslappende dag om bord mens skipet seiler siste strekning mot New York.

**Torsdag 19. april: New York**

Den historiske reisen er over og vi anløper havnen som Titanic aldri kom frem til – New York!

**Fredag 20. april: New York–Oslo**

Vi tar farvel med skipet og går i land. Transport til flyplassen og fly tilbake til Norge med ankomst neste dag, lørdag 21. april.



## Forleng reisen

Benytt anledningen til å ta noen ekstra dager i «The Big Apple», badeferie i Florida eller hva med en rundreise i Amerika? Det er også mulig å bli med Balmoral tilbake til Europa til spesialpris.

**Kontakt oss for reiseforslag og pristilbud.**

## Reiseleder Bård Kolltveit

Forfatter Bård Kolltveit, tidligere museumsdirektør og forskningsleder på Norsk Sjøfartsmuseum og ekspert på passasjerskip, vil følge med på turen og holde flere foredrag om Titanic underveis. Passasjerskipsfart har preget mye av Kolltveits sjøfartshistoriske forsknings- og formidlingsarbeid. I løpet av hans periode som direktør på Sjøfartsmuseet ble det holdt to store utstillinger viet nettopp Titanic. Kolltveit har tidligere også holdt en rekke foredrag om skipet og rederiet White Star Line .

Deltagelse av Bård Kolltveit forutsetter at der er minst 30 personer i gruppen.

## Detaljer om Balmoral

Skipet er 218 meter langt, 28 meter bredt og har en bruttotonnasje på 43 537. Et mannskap på 500 vil sørge for at de opptil 1309 gjestene har det bra til enhver tid. Det er aircondition ombord. Alle lugarene er romslige og har bad med dusj og toalett, tv og telefon. Balmoral ble bygget i 1988 og sist pusset opp i 2008. Ombord kan du velge mellom flere restauranter med ulik atmosfære og meny. I tillegg er det syv barer og salonger ombord, svømmebasseng, to boblebad, spa og treningssenter, skjønnhetssalong, kasino, bibliotek og butikker.

### Sammenligning av Titanic og Balmoral

	Titanic	Balmoral
<b>Byggeår</b>	1909	1988
<b>Lugarer</b>	840	738
<b>Passasjerer</b>	1309	1309
<b>Mannskap</b>	401	500
<b>Bruttotonnasje</b>	46 328 brt	43 537 brt
<b>Lengde</b>	269,2 m	218,18 m



## Escape Travels praktisk informasjon

### PRIS:

Innvendig lugar Coral Dekk/dekk 4  
£2295 x kurs 11,5 = kr 26 400  
Utvendig lugar Coral Dekk/dekk 4  
£2695 x kurs 11,5 = kr 30 990  
Utvendig lugar Atlantic Dekk/dekk 5  
£3050 x kurs 11,5 = kr 35 080  
Utvendig lugar Atlantic Dekk/dekk 5  
£3150 x kurs 11,5 = kr 36 230  
Utvendig lugar med balkong Bridge Dekk/dekk 9  
£4 795 x kurs 11,5 = kr 55 140  
*Prisene gjelder pr. person i delt dobbeltlugar.*

### HVA ER INKLUDERT:

- Cruise i valgt lugarkategori
- Helpensjon om bord
- Kapteinens gallamiddag
- Te og kaffe i løpet av dagen og kaffe/te koker i lugarene
- All underholdning, sport og fritidsaktiviteter
- Foredrag om Titanic
- Havneavgifter
- Reiseleder fra Norge (ved minimum 30 påmeldte)

### HVA ER IKKE INKLUDERT:

- Flyreise til Southampton og hjem fra New York
- Utflukter
- Drikkevarer
- Tips til besetningen ombord og lokale guider
- Forsikringer

### BETALINGSBETINGELSER:

Ved bestilling betales et depositum på 10 % av cruisets pris pr. person. Restbeløp forfaller som følger:

- 10 % forfaller 1. februar 2010
- 10 % forfaller 1. september 2010
- 30 % forfaller 1. mars 2011
- Restbeløpet forfaller 1. november 2011

### AVBESTILLINGSREGLER

Avbestilling bør skje straks det foreligger en hindring for å gjennomføre reisen. Hvis du har tegnet en avbestillingsforsikring, og må avbestille på grunn av akutt sykdom, ulykkestilfelle eller dødsfall, får du tilbake innbetalt beløp, med unntak av prisen på avbestillingsforsikringen.

Ved avbestilling gjelder følgende gebyrer:

- Avbestilling før 1 februar 2010:  
10 % av reisen pris
- Fra 1.feb til 1.sep 2010:  
20 % av reisen pris
- Fra 1.sep 2010 til 1.mar 2011:  
30 % av reisen pris
- Fra 1.mar til 1.nov 2011:  
60 % av reisen pris
- Fra 1.nov 2011 til 1.feb 2012:  
80 % av reisen pris
- Fra 1.feb 2012 til avreise: Ingen refusjon

### FLYREISE:

Det vil cirka 1 år før avreise bli bestilt opp gruppereise med fly Oslo–London/New York–Oslo. Nærmere informasjon om dette og pris kommer senere.

### TIDLIG PÅMELDING:

Det er allerede stor etterspørsel etter dette cruiset både fra slektninger av de som var med på Titanic og fra mange som har latt seg fascinere av skipets skjebne. For å sikre seg plass anbefaler en snarlig påmelding.

### FORBEHOLD:

Vi tar forbehold om uforutsette endringer i programmet og flytider, trykkfeil, samt justering av pris som følge av økning i skatter/avgifter og andre uforutsette faktorer som er utenfor vår kontroll.

Prisen er basert på valutakurs pr. 01.juni 2009. Vi forbeholder oss retten til å etterfakturere valutatillegg som følge av økt valutakurs. Dersom dette skulle bli nødvendig vil faktura bli tilsendt senest 30 dager før avreise.

### REISEVILKÅR:

Reisevilkårene er grunnlag for både dine rettigheter som reisende og våre som arrangør av reisen. Alminnelige vilkår for pakkereiser og Escape Travels reisebetingelser får du ved å kontakte Escape Travel eller ved å gå inn på vår hjemmeside: [www.escape.no](http://www.escape.no)

### REISEGARANTIFONDET

Escape Travel er medlem av Reisegarantifondet og har stilt den nødvendige garanti.

